

# Inhalt

|                              |            |  |
|------------------------------|------------|--|
|                              | <b>7</b>   | Vorwort  |
| ADLER LACKE                  | <b>10</b>  | Voll auf Wachstum eingestellt                      |
| ALOIS WILD                   | <b>18</b>  | „Unternehmer sind Spieler“                         |
| ALPLA HOLDING                | <b>28</b>  | Von der Waschküche zur Stiftung                    |
| COLLINI HOLDING              | <b>38</b>  | Vom Patriarchen zum Konzern-Manager                |
| DEZ EINKAUFS-<br>ZENTREN     | <b>48</b>  | Der Marktplatz DEZ setzt auf<br>Langfristigkeit    |
| ETIKETTEN CARINI             | <b>54</b>  | Der Schwiegersohn als Nachfolger                   |
| FIDEL GMEINER                | <b>64</b>  | Die vierte Generation am Ruder                     |
| HAUSBETREUUNG<br>ATTENSAM    | <b>74</b>  | Expansion aus dem Kinderzimmer heraus              |
| HERBERT OSPELT               | <b>82</b>  | Unternehmerischer Urinstinkt                       |
| HOLLAUS AUFZÜGE              | <b>90</b>  | Per Aufzug in die nächste Generation               |
| HOTEL CERVOSA                | <b>100</b> | Vollbluttourismus seit zwei Generationen           |
| HOTEL SOMMER                 | <b>108</b> | Vom Hobbybetrieb zum Wellness-Tempel               |
| JUST HOLDING                 | <b>118</b> | Neue Strukturen sorgen für Kontinuität             |
| MAINAU GMBH                  | <b>128</b> | Neue Mainau-Generation blüht auf                   |
| MILLER OPTIK                 | <b>140</b> | Die fünfte Generation steht in den<br>Startlöchern |
| RHOMBERG BAU                 | <b>146</b> | Das Highlander-Prinzip                             |
| RIEDEL GLASS WORKS           | <b>154</b> | Glasmacher-Dynastie mit 250-jähriger<br>Tradition  |
| SPORT STROLZ                 | <b>164</b> | Vater Feldherr, Mutter General                     |
| STOLL REISEN                 | <b>174</b> | Vom Aktenkoffer zum touristischen<br>Vollanbieter  |
| THÖNI INDUSTRIE-<br>BETRIEBE | <b>182</b> | Kein Span im Getriebe                              |